



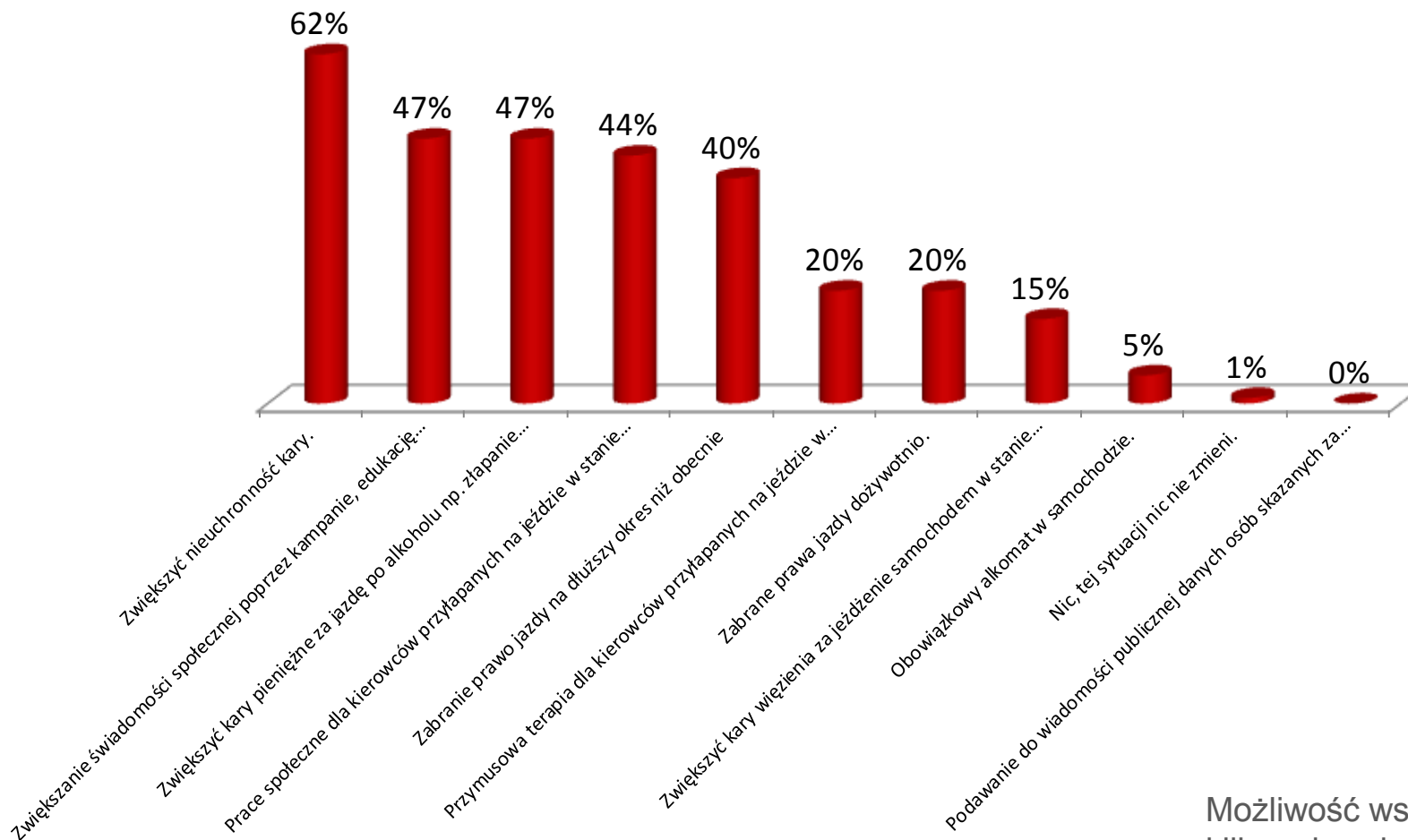
Co robić z pijanymi kierowcami?

Sondaż internetowy



Styczeń 2014

Co powinno się zrobić, aby ograniczyć ilość pijanych kierowców na drogach w Polsce?



Możliwość wskazania kilku odpowiedzi

Co powinno się zrobić, aby ograniczyć ilość pijanych kierowców na drogach w Polsce?

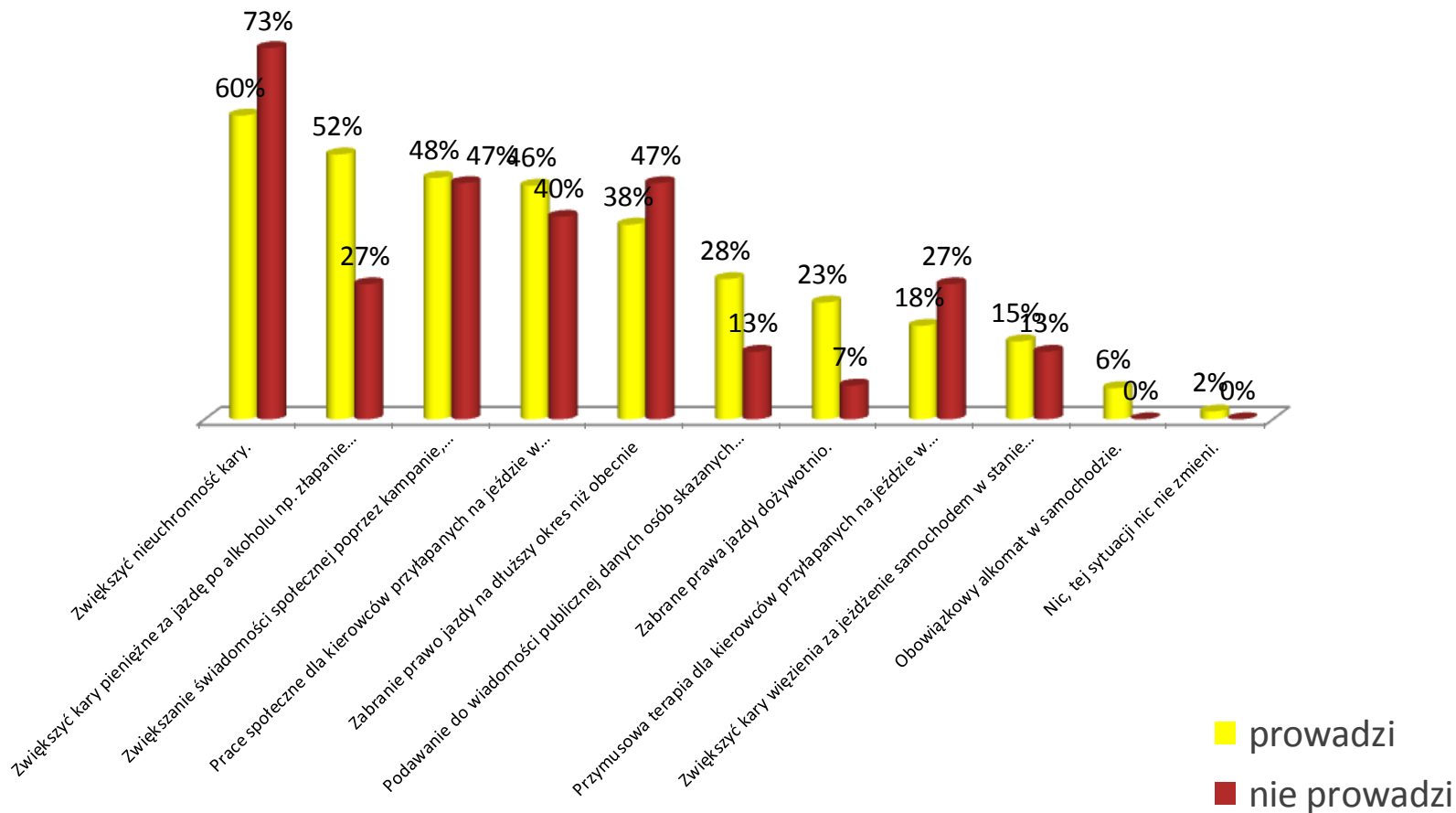
Zwiększyć nieuchronność kary.	62%
Zwiększanie świadomości społecznej poprzez kampanie, edukację itd.	47%
Zwiększyć kary pieniężne za jazdę po alkoholu np. złapanie powtórne kończy się karą 10 000 pln.	47%
Prace społeczne dla kierowców przyłapanych na jeździe w stanie nietrzeźwym.	44%
Zabranie prawo jazdy na dłuższy okres niż obecnie	40%
Przymusowa terapia dla kierowców przyłapanych na jeździe w stanie nietrzeźwym.	20%
Zabrane prawa jazdy dożywotnio.	20%
Zwiększyć kary więzienia za jeżdżenie samochodem w stanie nietrzeźwym.	15%
Obowiązkowy alkomat w samochodzie.	5%
Nic tej sytuacji nie zmieni	1%
Inna odpowiedź	12%

Co powinno się zrobić, aby ograniczyć ilość pijanych kierowców na drogach w Polsce?

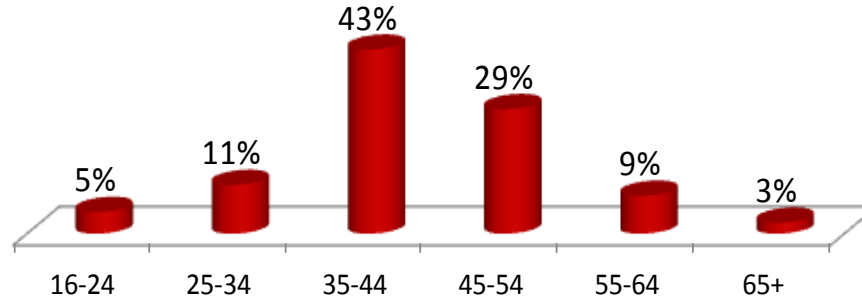
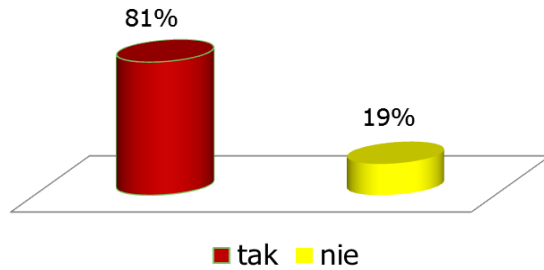
Inne odpowiedzi ...

- Respondenci mieli też możliwość wskazania odpowiedzi inne (12% wskazało taką odpowiedź), wśród nich respondenci napisali:
 - „te "kampanie edukacyjne" powinny zawierać drastyczne, bez retuszu prezentacje przebiegu wypadku z punktu widzenia kierowcy z hasłem pijacy=mordercy; szkolenia powinny zawierać zakładanie okularów pokazujących stan widzenia pijanego lub symulacje komputerowe, próby prowadzenia z tym rozjechaniem-ograniczeniem; może faktycznie sensowne, a nie tylko doraźny populizm, jakieś formy kar zawsze bez zawieszenia i szybki proces od wypadku”
 - kampanie nt. zdrowego stylu życia (m.in. promocja abstynencji)
 - alkomat - dmuchanie przed jazdą samochodem i wtedy kiedy kierowca jest trzeźwy samochód może zapalić
 - praca społeczna na rzecz ofiar wypadków drogowych i ich rodzin
 - konfiskata samochodu za recydywę
 - przede wszystkim wykonywać kary sumiennie, a nie np. wyrok do 8 lat a dostaje 2 w zawieszeniu.
 - zwiększyć odpowiedzialność osobistą za skutki wypadków

Co powinno się zrobić, aby ograniczyć ilość pijanych kierowców na drogach w Polsce? vs. Czy prowadzi, czy nie prowadzi samochodu.

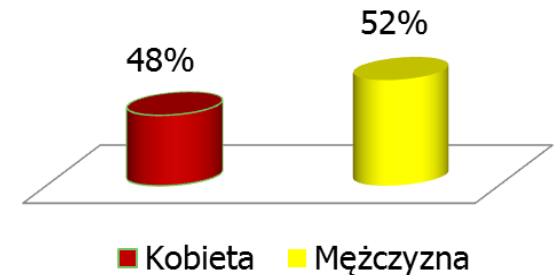
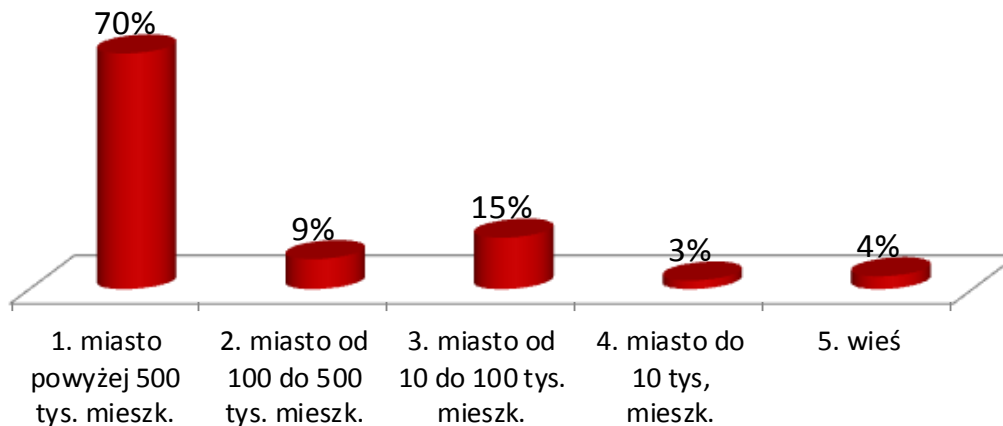


Przebadana populacja



Czy prowadzisz samochód?

Wiek



Płeć

Wielkość miejsca zamieszkania

Metodologia:
Badanie ilościowe – typu CAWI
N-81
Termin realizacji – styczeń 2014

Podsumowanie

- Aby rozwiązać problem pijanych kierowców **należy zwiększyć nieuchronność kary** – tak uważa **62% respondentów**. Przy czym odsetek, tak uważających jest większy wśród nieprowadzących (73%) niż wśród prowadzących samochód (60%).
- 47% badanych jest za zwiększaniem świadomości społecznej poprzez kampanie, edukację itd.
- Ten sam odsetek jest za tym, żeby zwiększyć kary pieniężne za jazdę po alkoholu, np. złapanie powtórne kończy się karą 10 000 pln.
- 44% jest za pracami społecznymi dla kierowców przyłapanych na jeździe w stanie nietrzeźwym.
- Zdaniem 40% sposobem na zmniejszenie ilości pijanych kierowców jest zabranie prawa jazdy na dłuższy okres niż obecnie. Tą odpowiedź wybierali częściej nieprowadzący auta niż prowadzący.
- Za zwiększeniem kar pieniężnych, częściej opowiadali się prowadzący niż nieprowadzący.
- Obowiązkowy alkomat w samochodzie nie spotkał się z akceptacją badanych. Tylko 5% respondentów wskazało na to rozwiązanie.